

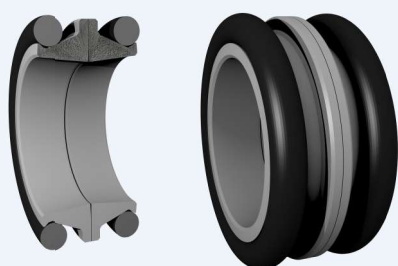
Konstrukcja uszczelnienia

Najczęściej spotykane są dwa typy mechanicznych uszczelnień czołowych:

- z o-ringiem - typ O
- z pierścieniem trapezowym - typ R

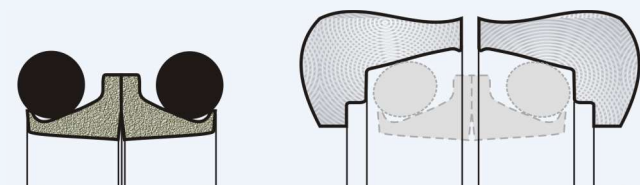
Mechaniczne Uszczelnienie Czołowe

typ „O”



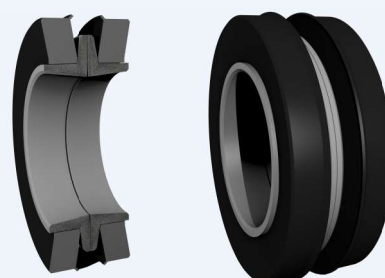
Mechaniczne uszczelnienie czołowe typu „O” składa się z dwóch identycznych pierścieni metalowych i dwóch elastomerowych O-ringów umieszczonych na profilu metalowego pierścienia.

Pierścienie O-ring są ściskane pomiędzy zwężającymi się powierzchniami stykowymi pierścienia metalowego i obudowy. O-ringi poddawane są obliczeniowej kompresji, zgodnie ze standardami DX, czyli około 25% objęściowej kompresji, co ma kluczowe znaczenie dla prawidłowego działania systemu uszczelniającego. Należy zwrócić uwagę na czystość podczas montażu. Uszczelnienie jak i gniazdo zabudowy powinny być wolne od oleju i brudu. Podczas instalacji niedozwolone jest smarowanie o-ringów olejem lub smarem.



Mechaniczne Uszczelnienie Czołowe

typ „R”



Mechaniczne uszczelnienie czołowe typu „R” składa się z dwóch metalowych pierścieni o identycznych geometrycznych profilach. Pierścienie uszczelniające są montowane z trapezowymi pierścieniami elastomerowymi, które są umieszczone w określonym gnieździe zabudowy. Geometria gniazda zabudowy jest stosunkowo łatwiejsza do wykonania, a instalacja uszczelnienia nie wymaga narzędzia montażowego. W porównaniu do uszczelnień czołowych typu „O”, sprężystość trapezowego pierścienia elastomerowego jest zwykle sztywniejsza. Ogranicza to dopuszczalny ruch osiowy i tolerancję.

